

杭州高速公路沥青路面多少钱一吨

发布日期：2025-09-11 | 阅读量：17

沥青路面的各种施工，包括纵缝、横缝和新旧路的接缝等处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等质量事故，影响路面的平整度和耐久性。接缝的内容、要求和注意事项如下：摊铺时采用梯队作业的纵缝采用热接缝。施工时应将先铺的已铺混合料留下10~20cm宽度暂时不碾压，作为后摊铺部分的高程基准面。纵缝应在后铺部分摊铺后立即进行碾压，压路机应大部分压在已先铺碾压好的路面上，只有10~15cm的宽度压在新铺的车道上，然后逐渐移动跨缝碾压以消除缝迹。沥青路面增大粗集料的比例，添加纤维稳定剂，形成了SMA结构的雏形。杭州高速公路沥青路面多少钱一吨

多碎石沥青具体组成为：粗集料含量69%~78%，矿粉6%~10%，油石比5%左右。经几条高等公路的实践证明，多碎石沥青混凝土面层既能提供较深的表面构造，又具有传统I型沥青混凝土那样的较小空隙及较小透水性，同时又具有较好的抗形变能力（动稳定度较高）。从沥青面层的结构形式来看II型沥青混凝土，空隙率3%~6%，透水性小，耐久性好，为了解决沥青面层的抗滑性能，多碎石沥青混凝土面层被加以研究和应用。沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA）是一种以沥青、矿粉及纤维稳定剂组成的沥青玛蹄脂结合料，填充于间断级配的矿料骨架中，所形成的骨架密实混合料。杭州高速公路沥青路面多少钱一吨沥青混凝土作为沥青路面材料。

彩色防滑沥青路面耐低温性能好，有利于严寒地区使用。热老化性能优良，高温稳定性好。厚度薄，不会减小隧道的通行净高。重量轻，不会增加桥梁的承载负荷。运用彩色防滑沥青路面后，不但其色彩鲜艳，在弯道、坡道等危险地段能起到警示作用；而且由于路面防滑系数的提高，缩短刹车距离，有效预防了交通事故的发生。彩色防滑路面有良好的路用性能在不同的温度和外部环境作用下，其高温稳定性、抗水损坏性及耐久性均非常好，且不出现变形、沥青膜剥落等现象，与基层粘结性良好。

沥青混合料的强度主要表现在两个方面。一是沥青与矿粉形成的胶结料的粘结力；另一是集料颗粒间的内摩阻力和锁结力。矿粉细颗粒（大多小于0.074毫米）的巨大表面积使沥青材料形成薄膜，从而提高了沥青材料的粘结强度和温度稳定性；而锁结力则主要在粗集料颗粒之间产生。选择沥青混凝土矿料级配时要兼顾两者，以达到加入适量沥青后混合料能形成密实、稳定、粗糙度适宜、经久耐用的路面。配合矿料有多种方法，可以用公式计算，也可以凭经验规定级配范围，中国目前采用经验曲线的级配范围。沥青路面按集料种类不同分为：沥青砂、沥青土、沥青碎（砾）石混合料等。

沥青路面用的集料应洁净无泥，粗集料的颗粒宜接近立方体，多棱角，少扁片长条，其抗压

强度不宜小于60兆帕，作重车道面层者，不宜小于80兆帕，而且能耐磨耗。集料和沥青材料应有良好的粘着力，不易经水的侵蚀而剥落，如集料和沥青粘着不良，应掺入有效的抗剥落剂改善。选配集料时，分层铺浇的应为粒径相近的各档的同粒径集料；拌制混合料的则常需有大小粒径按规格配合的级配集料，这类集料也可采用分档不同的同粒径集料按比例掺合而成。沥青路面能抵抗水的剥蚀作用。杭州高速公路沥青路面多少钱一吨

彩色沥青路面碾压而形成具有一定强度和路用性能的沥青混凝土路面。杭州高速公路沥青路面多少钱一吨

沥青路面基层材料的强度指标应有较高的要求。基层视公路等级或交通量的需要可设置一层或两层。当基层较厚需分两层施工时，可分别称为上基层、下基层。底基层是设置在基层之下，并与面层、基层一起承受车轮荷载反复作用，起次要承重作用的层次。底基层材料的强度指标要求可比基层材料略低。底基层视公路等级或交通量的需要可设置一层或两层。底基层较厚需分两层施工时，可分别称为上底基层、下底基层。垫层是设置在底基层与土基之间的结构层，起排水、隔水、防冻、防污等作用。杭州高速公路沥青路面多少钱一吨